

DRAKA FILECA	FILS DE BORD PTFE (200°C)	Technical data sheet
	Référence / <i>Part number</i> : BF Cable ASN E 260 BF <i>Cable ASN E 260 BF</i>	



Nickel plated silvered copper *Insulation : wrapped PTFE*
Ame : Cuivre recuit nickelé Isolant : Tapeflon PTFE
+ flash argent

Référence FILECA <i>Part number</i>	Ame <i>conductor</i>		Jauge AWG	ø extérieur <i>external diameter</i>		Couleur <i>Color</i>	Masse maxi <i>Maxi mass</i> g/m	Résist. Linéique <i>Max linear resist @ 20°C</i> Ω/km
	Composition	Section <i>area</i> mm ²		Min. mm	Max. mm			
Câbles suivant ASNE0260 et NSA935 000 <i>Following ASNE0260 and NSA935 000</i>								
F E0260BF26	19 x 10	0.15	26	0.88	1.05	Blanc <i>White</i>	2.9	134.6
F E0260BF24	19 x 12	0.22	24	0.98	1.16	Blanc <i>White</i>	3.7	91.2
F E0260BF22	19 x 15	0.34	22	1.12	1.30	Vert pâle <i>Light green</i>	5.1	60
F E0260BF20	19 x 0.20	0.60	20	1.36	1.55	Bleu pâle <i>Light blue</i>	7.94	33.2
F E0260BF18	19 x 0.25	0.93	18	1.60	1.80	Blanc <i>White</i>	11.52	21.1
Les câbles ci-dessous sont dérivés de la spécification : <i>Design inspired of Aerospatiale specification</i>								
F E0260BF16	19 x 0.30	1.34	16	1.85	2.05	Bleu pâle <i>Light blue</i>	16.32	14.5
F E0260BF14	37 x 0.25	1.82	14	2.10	2.30	Blanc <i>White</i>	21.33	10.9

Observations :		
	A	14/05/09
	↑	Date
	indice :	modifications intervenues
Rédaction EB	Approbation :	Page 1 / 2
SB 3-02-01/11 I		

DRAKA FILECA	FILS DE BORD PTFE (200°C) Référence / <i>Part number</i> : BF Cable ASN E 260 BF <i>Cable ASN E 260 BF</i>	Technical data sheet
-------------------------------	---	-------------------------

Caracteristiques Principales

MAIN CHARACTERISTICS

- Températures limites d'emploi permanent : -55°C à +200°C (ambiante + échauffement).
Temperature rate (ambient + overheating)
- Tension de service maximale (*Voltage rate*) : 600 V~.
- Ininflammabilité rigoureuse (tient la clause 25-1359d de tenue au feu de la FAR 25).
Non Flammability : compliance with FAR 25-1359d
- Résistance très élevée aux liquides de bord (huiles, hydrocarbures, kérosène, skydrol, etc...)
High resistance to aircraft fluids (oils, kerozen, skydrol, ..)

Observations :		
	A	14/05/09
Rédaction EB	indice : ↑	Date
SB 3-02-01/11 I	Approbation :	Page 2 / 2