

**COMUNICATO STAMPA**

**PRYSMIAN REALIZZERÀ IFA2, NUOVA INTERCONNESSIONE ENERGIA FRANCIA-GRAN BRETAGNA**

**COMMISSIONATO A PRYSMIAN DA UNA JOINT VENTURE FRA RTE E NATIONAL GRID IFA2 LTD,  
IL PROGETTO HA UN VALORE DI CIRCA 350 MILIONI DI EURO**

**240 KM DI SISTEMA IN CAVO SOTTOMARINO A 320 KV CON UNA CAPACITÀ DI TRASMISSIONE  
TRA I DUE PAESI FINO A 1000 MW**

Milano, 7 aprile 2017 - Prysmian Group, leader mondiale nel settore dei sistemi in cavo per l'energia e le telecomunicazioni, ha siglato un contratto del valore di circa 350 milioni di euro con IFA2 SAS, una Joint Venture fra National Grid IFA2 Ltd, società che fa capo all'operatore di rete inglese National Grid, e l'operatore di rete francese RTE. Il contratto prevede la progettazione, produzione e installazione "chiavi in mano" di un collegamento elettrico in cavo sottomarino e interrato che collegherà Tourbe in Francia a Chilling nello Hampshire (Gran Bretagna).

"E' un progetto prestigioso di rilevanza strategica e siamo lieti di essere stati scelti da due dei nostri maggiori clienti, National Grid e RTE, a conferma della nostra leadership di mercato e tecnologica nell'ambito dei sistemi di trasmissione in cavo sottomarino" ha affermato Massimo Battaini, SVP Energy Projects.

L'interconnessione ad alta tensione in corrente continua (HVDC - High Voltage Direct Current) opererà a  $\pm 320$  kV e 1000 MW di potenza massima trasmessa. Il sistema in cavo ad alta tensione in corrente continua (HVDC) percorrerà un tracciato di circa 25 km in Francia, partendo dalla stazione di conversione di Tourbe nel nord del Paese fino all'approdo vicino a Caen. Dopo un tracciato sottomarino lungo poco più di 200 km giungerà sulla costa meridionale della Gran Bretagna a Solent Airport, vicino a Fareham, dove sarà situata la stazione di conversione. Oltre al collegamento in cavo HVDC, il contratto prevede un collegamento ad alta tensione in corrente alternata (HVAC - High Voltage Alternating Current) che collegherà la stazione di conversione alla sottostazione locale di Chilling (Gran Bretagna). Questo collegamento prevede sezioni interrate di 2 km a ciascuna estremità, unite da una sezione sottomarina di 5 km.

I cavi sottomarini saranno prodotti nello stabilimento Prysmian di Pikkala (Finlandia), mentre i cavi interrati saranno realizzati nello stabilimento francese del Gruppo a Gron (Francia). Per l'installazione delle sezioni interrate saranno coinvolte risorse e facilities di Prysmian Francia e UK, con HQ nell'area. Per l'installazione del collegamento sottomarino saranno impiegate le navi posacavi di Prysmian Cable Enterprise e Ulisse.

Il completamento dell'intero sistema è previsto nel 2020.

**Prysmian Group**

Prysmian Group è leader mondiale nel settore dei cavi e sistemi per energia e telecomunicazioni. Con quasi 140 anni di esperienza, un fatturato di oltre 7,5 miliardi di Euro nel 2016, 21.000 dipendenti in 50 Paesi e 82 impianti produttivi, il Gruppo vanta una solida presenza nei mercati tecnologicamente avanzati e offre la più ampia gamma di prodotti, servizi, tecnologie e know-how. La società opera nel business dei cavi e sistemi terrestri e sottomarini per la trasmissione e distribuzione di energia, cavi speciali per applicazioni in diversi comparti industriali e cavi di media e bassa tensione nell'ambito delle costruzioni e delle infrastrutture. Per le telecomunicazioni il Gruppo produce cavi e accessori per la trasmissione di voce, video e dati, con un'offerta completa di fibra ottica, cavi ottici e in rame e sistemi di connettività. Prysmian è una public company, quotata alla Borsa Italiana nell'indice FTSE MIB.

**Media Relations**

Lorenzo Caruso  
Corporate and Business Communications Director  
Tel. 0039 02 6449.1  
lorenzo.caruso@prysmiangroup.com

**Investor Relations Director**

Cristina Bifulco  
Investor Relations Director  
Tel. 0039 02 6449.1  
maria.cristina.bifulco@prysmiangroup.com